



Biogas av vall och gödsel från våra gårdar kan driva tusentals fordon. Efterfrågan på biodrivmedel ökar och utbudet av fordon likaså.

**Nu bjuder vi in dig att vara med och förverkliga en fabrik för fordons-
gas i Hamnerdal. Välkommen!**



Investera i fordonsgas



JÄMTLANDSGAS



Samrötning av vall och gödsel ger högre utbyte av metan.

Lantbruksnytta

- Ytterligare inkomstkälla
- Avsättning för foderöverskott
- Enkel hantering och ersättning
- Mindre gödsellukt – glada grannar
- Färre ogräsfrön i gödseln
- Bättre gödningseffekt
- Minskar behovet av konstgödsel
- Ingen konflikt med livsmedelsproduktion

Läs mer om hur det går till att vara leverantör på vår webb!

Samhällsnytta

- Skapar jobb
- Bevarar öppna landskap
- Pengar stannar i bygden
- Bättre utnyttjande av råvaror och resurser
- Minskar metanläckage
- Minskar kväveläckage
- Minskar fossila CO²-utsläpp
- Minskar oljeimport och oljeberoende
- Minskar bränsletransporter

Investerar i fordonsgas

Vid E45 strax söder om Hammerdal planerar vi en fabrik för fordonsgas. Nu bjuder vi in dig som investerare och leverantör att vara med och förverkliga visionen.

Intresset för biogas ökar i samhället. För många lantbrukare är biogas ett resurssmart sätt att förse den egna gården med grön el och värme. Vi väljer istället att gå samman kring produktion av fordonsgas för att nå högre ekonomisk avkastning och ännu större samhällsnytta.

Fordonsgas är ren metan

Skillnaden mellan ”gårdsgas” och fordonsgas är koncentrationen av metan. I röttningsprocessen får man ut biogas som innehåller cirka 60 procent metan och 40 procent koldioxid. För att gasen ska kunna användas i fordon måste koldioxid och föroreningar skiljas ut. Detta kallas att biogasen ”uppgraderas” och kan göras på olika sätt. Investeringskostnaden har hittills gjort det svårt för små anläggningar att bli lönsamma. Här kommer Jämtlandsgas in som samarbetsorganisation och producent.

Samhället begär biodrivmedel

Regeringen har satt målet att Sveriges fordon ska vara fossilfria år 2030. Biodrivmedel och förnybar el ska ersätta bensin och diesel. Lokal produktion av biodrivmedel ger många vinster för samhället.

I vårt län finns ett väl fungerande jordbruk. Dessutom finns stora outnyttjade arealer som kan tas i anspråk för energigrödor. Det ger mycket goda förutsättningar för en fordonsgasfabrik i Hammerdal.



JÄMTLANDSGAS

www.jamtlandsgas.se

Jämtlandsgas har inventerat tillgången på gödsel och vall inom en radie av 4-5 mil kring Hamnerdal. Fabriken beräknas inledningsvis ge 2,8 miljoner normalkubikmeter fordonsgas per år, vilket motsvarar drygt 27 GWh. Det räcker till cirka 3 000 bilar. Tillstånd finns för produktion av 50 GWh årligen.

I länet finns cirka 70 000 fordon vilket i teorin ger underlag för många Hamnerdalsfabriker.

Gasfordon är ett bra val

För miljömedvetna kunder som vill handla lokalt är gas ett självklart val. Biogas är dessutom betydligt billigare än bensin per mil och fordonsskatten är upp till 50 procent lägre. Den som väljer en gasbil som tjänstebil får dessutom lägre förmånsvärde. Gastanken räcker upp till 50 mil beroende på bilmodell. En bensintank förlänger räckvidden och täcker upp när det inte finns gas.

Fordonsutbudet ökar, vilket är viktigt för att våra biogaskunder ska hitta fordon som uppfyller deras behov. I dag säljs ett 20-tal personbilsmodeller och ett 10-tal lätta lastfordon från exempelvis Volkswagen, Mercedes, Volvo, Opel, Ford, Fiat och Subaru. När det gäller bussar och tunga lastbilar finns modeller från Neoplan/MAN, Volvo, Scania och Iveco, och Valtra är i färd med att utveckla en dual fuel-traktor.

Fin gödsel är en sidovinst

Vi väljer att använda gödsel och vall eftersom rötresten då får återföras till kretsloppet som biogödsel. Blandar man in avloppsslam så går inte det, på grund av risken att sprida tungmetaller och hormonstörande ämnen.

I rötningsprocessen dör skadliga mikroorganismer och ogräsfrön, samtidigt som näringen blir lättare för växter att ta upp. Kvaliteten på gödseln höjs. Tillskottet av vall innebär dessutom att fabriken producerar mer gödsel än som stoppas in, till nytta för lantbrukarna och kretsloppet.



Fabriken och tre tankställen beräknas kosta 80 miljoner kronor. Rörelsekapital tillkommer.



Tankställen planeras i Hamnerdal, Krokombäck och Östersund. Leverans till Stockholm är möjligt.

Räkna med fordonsgas

Fordonsgas mäts i normalkubikmeter Nm³ eller kilo

1 Nm³ biogas motsvarar 9,77 kWh

1 liter bensin motsvarar 8,8 kWh

1 Nm³ biogas motsvarar cirka 1,1 liter bensin

1 Nm³ biogas väger cirka 0,8 kg

Om Jämtlandsgas

Jämtlandsgas är en ekonomisk förening som bildades 2010. Vi är cirka 20 medlemmar. Föreningens syfte är att samla lantbrukare och andra biogasintressenter för att bygga en fabrik för fordonsgas i Hamnerdal, och i samarbete med lokala intressenter öppna tankställen på strategiska platser.

Jämtlandsgas ek för bildas	Inventering av råvara Labbtester av olika substrat	Projektering Samråd Miljötillstånd Bygglovs- handlingar	<i>Finansiering</i> <i>Kunder</i> <i>Avtal</i> <i>Anbud</i>	<i>Byggstart</i> <i>Klart att</i> <i>tanka?!</i>	<i>Fossilfritt</i> <i>Jämtland</i>
2010		2013	2014	2015	2030



Andréas Axelsson
070-694 66 26
andreas@jamtlandsgas.se



Örjan Österud
070-331 26 38
orjan@jamtlandsgas.se



Jan-Olof Olofsson
070-293 04 65
jan-olof@jamtlandsgas.se



Esbjörn Olofsson
070-566 35 63
esbjorn@jamtlandsgas.se



Per Jonsson
070-190 92 94
per@jamtlandsgas.se

Kontakta oss gärna!

- Är du intresserad av att investera i ett grönt framtidsprojekt? Vi presenterar gärna avtalsförslag och kalkyler som visar att det här blir en bra affär.
- Vill du bli leverantör och delägare? Jämtlandsgas tar emot fler medlemmar.
- Är du en framsynt kund som vill byta till miljövänligt bränsle? Vi tar emot intresseanmälningar och ser fram emot en givande dialog om var tankställen bör placeras.

Med stöd av:



JÄMTLAND



Europeiska jordbruksfonden för
landsbygdsutveckling - Europeiska
investerar i landsbygdsområden